



構造等の概要

日通商事株式会社 東京製作所
殿

関東運輸局
自動車技術安全部長

改造概要等説明書(改造自動車等審査結果通知書)

- 指示事項：1. 本試作は、製造番号 66-0543-3001,66-0544-3002,66-0545-3003,66-0546-3004,66-0547-3005,66-0548-3006,66-0549-3007,66-0550-3008,66-0551-3009,66-0552-3010,66-0553-3011,66-0554-3012,66-0555-3013,66-0556-3014,66-0557-3015,66-0558-3016,66-0559-3017,66-0560-3018,66-0561-3019,66-0562-3020,66-0563-3021,66-0564-3022,66-0565-3023,66-0566-3024,66-0567-3025,66-0568-3026,66-0569-3027,66-0570-3028,66-0571-3029,66-0572-3030 の30台限りとする。
2. 本車両は、第4条[車両総重量004]について基準の緩和を必要とする。
3. けん引車は、ニッサンディーゼル ADG-GW4XLG (第5輪 18.00t) で検討した。
4. 車台番号については、職権打刻を受けること。

主要諸元比較表

(試作車・組立車)

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名		日通		乗車定員		—	
型式		NT27K005		最大積載量 kg		27,500	
自動車の種類		普通		前前軸重		9,200	≦ 10 t
用途		貨物		車両		後前軸重	≦ 10 t
車体の形状		セミトレーラ		総重量		7,870	≦ 10 t
燃料の種類		—		kg		後中軸重	≦ 10 t
原動機型式		—				後後軸重	≦ 10 t
総排気量 l		—		計		32,800	
長さ m	(9,900)	10,390	≦ 12 m	最大安定傾斜角度		※51	一般 ≧ 35° その他 ≧ 30°
幅 m		2,490	≦ 2.5 m	前前軸		—	
高さ m		3,320	≦ 3.8 m	タイヤ		385/65R22.5 160J	
軸距 m		6,180 + 1,500 + 1,500 + 9,180		サイズ		後中軸	385/65R22.5 160J
輪距 m		—		後後軸		385/65R22.5 160J	
室内又は荷台内側の寸法 m		長さ 5.000 幅 2.085 高さ 1.900		積車時		—	
車両重量 kg		前前軸重 1,040 後前軸重 1,420 後中軸重 1,420 後後軸重 1,420 計 5,300		タイヤ		後前輪 87.4 後中輪 87.4 後後輪 87.4	≦ 100 % ≦ 100 % ≦ 100 %
				積載時前輪荷重割合 %		—	≧ 18.20 %
				リヤ・オーバー・ハンガ		0.720	≦ 1/2, 11/20, 2/3 L
				荷台オフセット		2.280	
				最小回転半径		※9.7	≦ 12 m

能力強度等検討

制動能力	踏力 - N 60 Km/h 37.2 m		車わく強度	
	空気圧 588 kPa		σB/σ = 8000 / 1669.0 × 2.5 = 1.91 ≧ 1.6	
推進軸強度	回転速度 Nc/N = / = -		車輪強度 σB/σ = 5600 / 436.4 × 2.5 = 5.13 ≧ //	
	Σb/τ = / = -		操縦装置強度 σB/σ = / = - ≧ //	
			緩衝装置強度 σB/σ = 14785 / 1394.2 × 2.5 = 4.24 ≧ //	
			制動装置強度 σB/σ = 4200 / 1815.3 = 2.31 ≧ //	
			連結装置強度 σB/σ = 10000 / 2704.7 = 3.69 ≧ //	

注1. (試作車・組立車)の欄は、該当するものを○で囲むこと。 注2. 能力強度検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。
注3. ※は、ニッサンディーゼル ADG-GW4XLG (第5輪 18.00t)との連結時を示す。

目的	本車両は、スタンション型でセグメントを運搬する目的として新たに設計された試作車両です。
車枠及び車体	平床式セミトレーラ 主フレームはI型溶接構造に、[型、I型の部材を使用して梯子型に溶接枠組みする。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	車軸は全浮動死軸式を使用して3軸を形成する。 タイヤサイズは 385/65R22.5 160J を6本使用する。
操縦装置	
制動装置	主ブレーキはエアブレーキの空気式内部拡張式リディングトレーディング式アソカピンの物を使用する。 駐車ブレーキはスプリングブレーキの物を使用する。又、アンチロックブレーキ(ABS)装置を取付ける。
緩衝装置	トレーリングアームと円形スリーブ空気ばねを使用したトレーリングアーム式エアサスペンションとする。
連結装置	2インチのキングピンを JIS D 6602 規格にて製作し取付ける。
燃料装置	

注. 該当する事項がない場合については、斜線で記入すること。

エンジンアングヒロ

Y44200